

Nummer 02-8032-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ HT3-17
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 1 von 2

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
 Via Cosimo Canovetti 7
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ HT3-17
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
489 94	HT3-17 489 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 54.1$	5/100/54,1	35	580	1935	12/2001
489 94	HT3-17 489 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 56.1$	5/100/56,1	35	580	1935	12/2001
489 94	HT3-17 489 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 57.1$	5/100/57,1	35	580	1935	12/2001
489 50	HT3-17 489 50 / $\varnothing 72.2 \varnothing 57.1$	5/112/57,1	35	645	2100	12/2001
489 50	HT3-17 489 50 / $\varnothing 72.2 \varnothing 66.6$	5/112/66,6	35	645	2100	12/2001
490 14	HT3-17 490 14 / ohne Ring	5/120/72,6	40	645	2100	12/2001
489 94	HT3-17 489 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 58.1$	5/100/58,1	35	580	1935	12/2001

Kennzeichnung

Herstellerzeichen 1000 Miglia
 Radtyp und Ausführung HT3-17 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen Fomb
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 02-8032-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ HT3-17
Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R17	35	645
5/120	195/45R17	40	645

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.02.02
Radzeichnung	XR.0.1.8385	17.07.01
Radzeichnung	XR.0.1.8387	18.07.01
Radzeichnung	XR.0.1.8386	18.07.01
Radzeichnung	R.0.2.5456	13.12.00

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00038490.DOC